

אשכול רשויות השרון
عنقود سلطات الشارون



נעים על המוביל

אשכול רשויות השרון

אוקטובר 2021



נעים על המוביל

שביל אופניים על תוואי המוביל הארצי
החוצה שש רשויות האשכול:
קלנסווה, לב השרון, טירה, דרום השרון, כפר סבא וגלגוליה

עקרונות מנחים:

- שמירה על שטחים פתוחים
- יוממות
- תיירות פנאי וספורט
- חיבור בין קהילות



שותפים בוועדת היגוי ובפרויקט



שותפים פוטנציאליים נוספים לפרויקט



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



המגזר העסקי

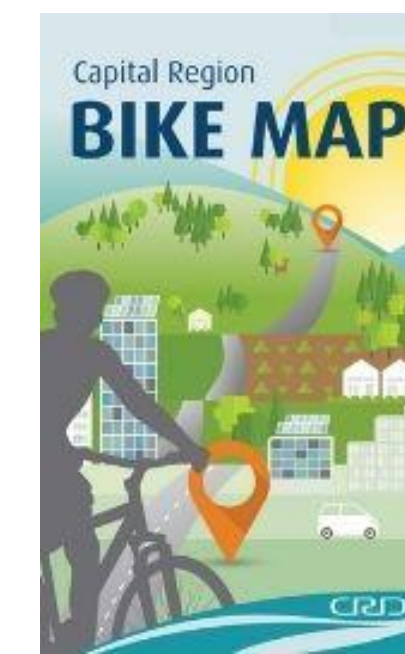
עמותות וגופים
נוספים



The Capital Regional District (CRD) דרום האי ונקובר, קולומביה הבריטית, קנדה

הCRD הוא גוף אזורי שנוסד ב-1966 לקבלת החלטות אזוריות חוצות גבולות מוניציפליים וכדי לאפשר מתן שירות יעיל וטוב לתושבים ברמה האזורית.
כיום, הוא משמש כממשל אזורי עבור 13 רשויות בדרום האי ונקובר ומשרת כ-430 אלף תושבים.
בין השאר הCRD מטפל בפארקים, פנאי ותרבות.

במסגרת הטיפול בנושא פארקים, שבילים ואופניים הCRD הכין תכנית לניהול השבילים האזוריים.
ישנם שלושה שבילי אופניים באורך 55 ק"מ, 29 ק"מ ו17 ק"מ.



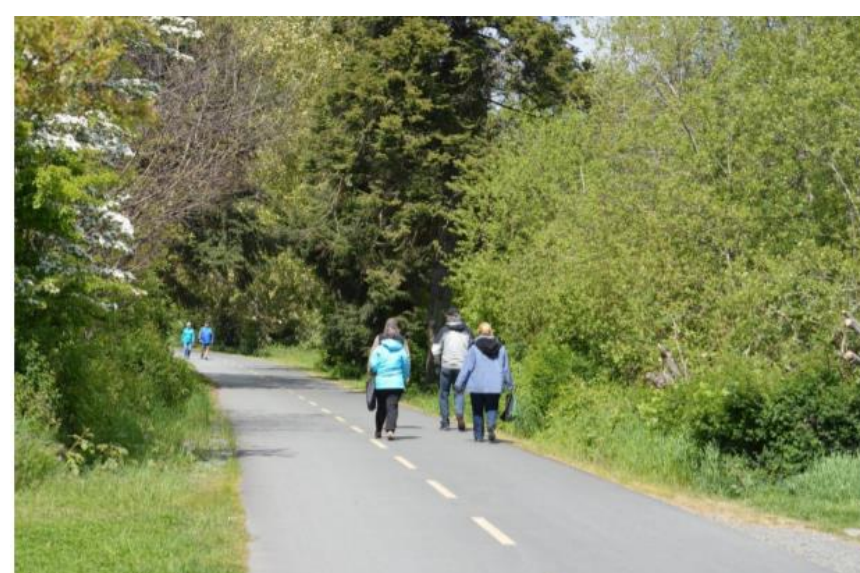
The Lochside Regional Trail



<https://www.youtube.com/watch?v=8R7HF0O5VzU>



E6N Rail Trail - Humpback Connector, Langford



Lochside Regional Trail



Lochside Regional Trail, Saanich Photo: John Luton



על השביל:

שביל רב שימושי לרכיבה על אופניים, טיול, ריצה לפנאי או ליוממות לעבודה



השביל בעבר שימש קו רכבת ומשתרע ממפרץ סורץ עד ויקטוריה



עובר על פני חופים, אדמות חקלאיות, שטחי ביצות ולאורך שבילים כפריים וחצרות פרבריים. בחלקו עובר גם לצד כבישים ודרכים סלולות



באורך של 29 ק"מ



חוצה 5 רשויות: Saanich, Central Saanich, Sidney, North Saanich, Victoria



הוקם ב-2001



"היינו כחולמים" - פוטנציאל שימושים לשביל



אזורי ישיבה ומתקני
משחק

פארק
חבלים
לאורך
השביל



פיתוח רכיבה
מקצועית

ג'רו דה איטליה
בארץ 2018



חיבור לפסטיבל
לילות רמאדן



פוד
טראק
אוטו
אוכל
ירושלים



מטרות הפרויקט

שביל אפניים, המתבסס על תכנית אב לשביל האופניים "נעים על המוביל" שהוכנה בשנת 2012 ע"י קק"ל. במקטעים 4 עד 8 מתוך התכנית הכללית, שיבוצע לאורך רצועת המוביל הארצי מצומת תנובות (בצפון) ועד לתחנת רכבת ראש העין (בדרום)

מטרות הפרויקט:

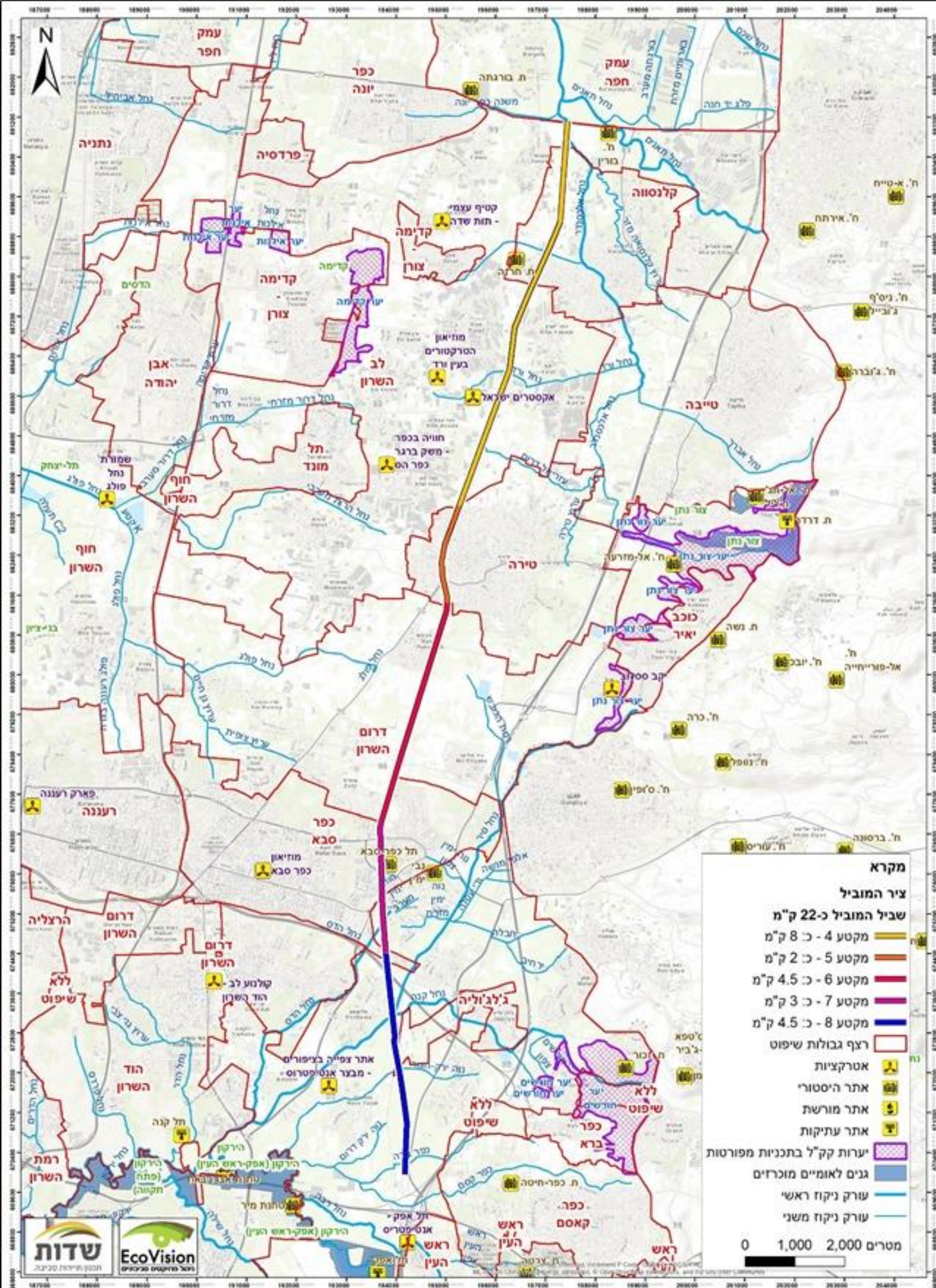
- הנגשת שטח פתוח המשמש היום כרצועת תשתית לכלל הציבור החי בסביבתו: מעל 200,000 תושבים
- זיקה בין האוכלוסייה המקומית לשטחים הפתוחים
- חיבור בין קהילות שונות - חיבור יהודי ערבי (קבוצות רכיבה, אירועי פנאי ובילוי משותפים)
- שיפור תפקוד המסדרון האקולוגי והעלאת עושר ומגוון המינים
- טיפול במטרדים סביבתיים, פסולת ופלישות ברצועת המוביל
- יצירת סביבה המאפשרת טיולי נופש בחיק הטבע, הנגשה לנקודות עניין והרחבת היצע השבילים.
- חיבור לרשת שבילי האופניים המטרופולינית ליוממות באזור המרכז
- שביל אורכי שיתחבר גם לרשויות אחרות באשכול באמצעות צירים משלימים רוחביים

תשריט 1 - תוואי השביל המוצע על רקע מפת סביבה

התשריט מציג את תוואי השביל המוצע על רקע מפה טופוגרפית וגבולות רשויות מקומיות.

אורך השביל הינו כ- 22 ק"מ, ושטחו המוערך הינו כ- 440 דונם. תוואי השביל מחולק למקטעים וחוצה את הרשויות הבאות:

- מקטע 4 - מוא"ז לב השרון, קלנסווה - 8 ק"מ
- מקטע 5 - טירה - 2 ק"מ
- מקטע 6 - מוא"ז דרום השרון ופאתי כפר סבא - 4.5 ק"מ
- מקטע 7 - כפר סבא (בשטח הבנוי) ודרום השרון - 3 ק"מ
- מקטע 8 - דרום השרון ופאתי ג'לגוליה - 4.5 ק"מ



כך זה נראה היום...

דרום השרון



קלנסווה



טירה

בין כפר סבא לכפר קאסם



אפיון הפרויקט

תוואי השביל מתוכנן על גבי רצועת המוביל הארצי ע"ב תוואי רצועה קיים המשמש לתחזוקת המוביל על ידי חברת מקורות.

פרויקט עם ריבוי בעלי עניין שדורש גורם אחד מתכלל כדי לוודא שנשמרת האחידות, והתכנון והביצוע משקפים את המטרות של פרויקט

תוואי הפרויקט – חלוקה לפי אזורי שטח:

1. רשויות עירוניות בעלי אופי שונה (טירה, כפר סבא, קלנסווה וישובים כפריים)
2. שטחים חקלאיים
3. מסדרון אקולוגי
4. מעברי כבישים ראשיים
5. מעברי נחלים
6. אזורים מיוערים

תדרש קבלת החלטות לגבי עומק הטיפול בכל סוג שטח, קביעת פרמטריים אדריכליים וחיבור למוקדי עניין