

קול קורא מס' 17275/24

'נעים בעיר' - צמצום זיהום אוויר מתחבורה בערים -

שלב א'

1. נושא התמיכה:

סיוע לרשויות מקומיות בגיבוש תכנית לצמצום זיהום אוויר מתוקף פקודת התעבורה סעיף 77 א לצורך ביצוע פעולות לצמצום זיהום אוויר מתחבורה בשטחן. עניינו של הקול קורא בתמיכה בהכנת תוכנית חומש לצמצום זיהום אוויר מתחבורה. קול קורא זה הוא חלקו הראשון של מהלך לסיוע לרשויות מקומיות החתומות על הסכם גג תחבורתי, לצמצום זיהום אוויר מתחבורה בתחומן. במסגרת קול הקורא זה תוכלנה, רשויות לקבל תמיכה עבור הכנת תוכנית כמפורט במסמך זה. לאחר מכן (שלב ב') – המשרד מתכנן לפרסם קול קורא נוסף למתן סיוע ביישום אותן תוכניות.

2. רקע:

במסגרת החלטת ממשלה מס' 542 מיום 24.10.2021 בנושא קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן החליטה הממשלה בסעיף ד.3.ג. להחליטה: "להטיל על המשרד להגנת הסביבה... לקדם אזורים מופחתי פליטות ומאופסי פליטות בערים שבהם תוגבל בין היתר תנועת כלי רכב שאינם נקיים..." צעד ראשון ליישום אזור מופחת פליטות הינו הכנת תכנית ואישורה על ידי הממונה במשרד להגנת הסביבה ומשרד התחבורה.

3. סוג הגופים הרשאים להגיש בקשות:

רשאים להגיש בקשה לקול קורא זה, אחד מאלו:

3.1 עיריות

3.2 חברה, שבידי עירייה, לפחות מחצית מההון או מחצית מכוח ההצבעה בה, ובלבד שלא הוגשה בקשה גם על ידי העירייה הרלוונטית וצורפה הסכמה שלה להגשת הבקשה על ידי החברה. ניתן להגיש בקשה רק בנוגע לפרויקט המבוצע בתחומה של העירייה המבקשת ובמקרה של חברה – בתחומה של העירייה, שהחברה המבקשת היא חברה שלה.



3.3 איגוד ערים שהוא אשכול רשויות מקומיות, שהוקם לפי סעיף 1א לחוק איגודי ערים, תשט"ו-1955.

3.4 ככל שהוגשה בקשה גם על ידי עירייה וגם על ידי איגוד ערים (לרבות אשכול של רשויות מקומיות), בנוגע לעירייה מסוימת - בקשת האיגוד (לרבות האשכול) בנוגע לאותה עירייה - תיפסל.

4. הגדרות:

4.1 תכנית חומש לצמצום זיהום אוויר מתחבורה - תכנית רב שנתית לניהול ולהסדרה של התחבורה בתחום הרשות המקומית לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.

5. היקף התקציב:

היקף התקציב שהקרו לשמירת הניקיון העמידה לטובת קול קורא זה הוא עד 3.2 מלש"ח. מובהר כי היקף התקציב האמור לעיל הינו משוער, וכי כל הקצאה תקציבית בפועל כפופה למקורות שיעמדו לרשות הקרו/משרד במועד ההחלטה על חלוקת כספי התמיכה. מועד אחרון להגשת הבקשות ואנשי הקשר להגשת הבקשות מצוינים באתר האינטרנט של המשרד שכתובתו https://www.gov.il/he/departments/ministry_of_environmental_protection

6. תנאי סף מינהליים:

בקשה אשר לא תעמוד בכל התנאים המפורטים, לא תמולא כראוי ולא יצורפו אליה כל המסמכים, האישורים וההתחייבויות כמפורט להלן, עלולה להיפסל על הסף:

6.1 יש להקפיד על קיום כל הכללים המפורטים בנוהל הכללי של המשרד להגנת הסביבה בדבר מתן תמיכות לגופים אחרים המעודכן וכן בהוראות התכ"מ הרלוונטיות. יש להגיש את כל המסמכים בפורטל מרכז"ה, יש לחתום ב-2 חתימות דיגיטליות על-ידי מורשי החתימה על הטפסים הרלוונטיים כמפורט בפורטל.

הנחיות להגשת הבקשות:

לגופים שכבר קיבלו תמיכה מהמשרד אין צורך להנפיק כרטיס או לשלוח את הטפסים המפורטים בשלב 1-3 (למעט מקרים שיש נציגי גוף חדשים שיש להקימם במערכת/שינוי בפרטי הבנק של הגוף).

שלב 1 - יש לפנות לאחת מהחברות הרשומות להלן לצורך הנפקת 2 כרטיסים חכמים ל-2 מורשי חתימה ולנציגי הגוף (אם מורשה החתימה הוא נציג גוף אין צורך בכרטיס נוסף). בפורטל האמור ישנן הנחיות כיצד להגיש את הבקשות ואלו מסמכים לצרף.

להנפקת כרטיס חכם לצורך הגשת בקשות יש לפנות לאחד מהגורמים הבאים:	
-	חברת קומסיין טל': 03-6443620, *8770, לאתר החברה www.comsign.co.il
-	חברת פרסונל אי די טל': 073-2900047, פקס: 073-2900379, לאתר החברה www.personalid.co.il



שלב 2 - לאחר הנפקת כרטיס יש לשלוח את המסמכים המפורטים מטה וזאת לצורך הגשת הבקשה לפורטל התמיכות. המסמכים ניתנים להורדה באתר המשרד, ואלו הם:

1. טופס פרטי מוטב חתום הכולל את המסמכים שלהלן:
 - א. אישור ניכוי מס במקור מרשויות המס בתוקף/פטור מניכוי במקור
 - ב. אישור בתוקף על ניהול ספרים
 - ג. אישור מהבנק/צילום שיק.
 2. טופס הסמכת נציג גוף חתום בפורמט pdf
 3. טופס הסמכת נציג גוף בפורמט אקסל בלבד.
- את המסמכים יש לשלוח לכתובת המייל almogma@sviva.gov.il, יש לעבור לשלב 3 רק לאחר קבלת אישור שהגוף אושר במערכת המרכב"ה ונציגי הגוף הוקמו.

שלב 3 - לצורך פתיחת הבקשה והכנסת המסמכים יש להיכנס לפורטל התמיכות בכתובת: <http://www.gov.il/FirstGov/BottomNav/MemshalZamin/Mercava>. יש לסיים את התהליך לא יאוחר מתאריך 25/09/2024. לאחר מועד זה, המערכת תחסום את האפשרות של יצירת בקשה חדשה.

לתשומת ליבכם: יש ללחוץ על כפתור "הגשת בקשה שנוצרה" לפני המועד האחרון להגשת בקשות.

יש לרשום בתיאור הבקשה – קול קורא נעים בעיר לשנת 2024.

להלן רשימת המסמכים הרלוונטיים המפורטים בפורטל המרכב"ה שעליכם לצרף. מסמכים אלו כוללים מסמכי יסוד, מסמכים שנתיים, מסמכי בקשה ומסמכי קול קורא. יובהר כי ייתכן והמערכת תדרוש מסמכים נוספים או שונים, הכל בהתאם לישות המשפטית של המבקש.

קבוצת מסמך	שם מסמך תמיכות	הסבר/הנחיות
שנתי	מאגד 2 טפסים - דוח מקורות ושימושים, בעלי תפקידים ומורשי חתימה	טופס מקוון
שנתי	כתובת ופרטי משרד עדכניים	טופס מקוון
שנתי	דוחות כספיים מבוקרים	
שנתי	פלט עדכון מרשם החברות	
שנתי	הצהרות	נדרשות 2 חתימות דיגיטאליות של מורשי החתימה
ייסוד	פרטי חשבון בנק של תאגיד והסכמת מסירתם	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
ייסוד	תעודת רישום התאגיד	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה



ייסוד	תזכיר ותקנון התאגיד	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
ייסוד	מייסדים או בעלי מניות	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
ייסוד	מעמד ברשות המיסים	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
ייסוד	אישור מהבנק על חשבון או אישור רו"ח על החשבון	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
ייסוד	מורשי חתימה-אישור עו"ד	טפסי ייסוד לגופים חדשים במערכת שטרם הגישו בקשת תמיכה
בקשה	טופס 149 דוח תקציב מול ביצוע-הפעילות הנתמכת	חייב לחתום ב- 2 חתימות דיגיטאליות, יש למלא בעמודה השמאלית בטופס את מקורות התקציב: הסכום המבוקש ממשרדי הממשלה, מקורות עצמיים, סה"כ מקורות. בחלק השני של הטופס יש לפרט את השימושים לפעילות. <u>שימו לב</u> כי העלויות שיירשמו בטופס זה צריכות להיות זהות ללשונית עלויות בבקשת התמיכה במרכב"ה.
בקשה	טופס 150 בקשה והנמקה	טופס מקוון
	טופס k001- טופס בקשה מקצועי משולב	טופס בקשה מקצועי לתמיכה נעים בעיר צמצום זיהום אויר מתחבורה בערים – שלב א, הכולל כתב התחייבות מקצועי וכתב התחייבות מנהלי. לטופס זה יש לצרף את כל המסמכים הנדרשים. יש לחתום ב- 2 חתימות דיגיטאליות / פיזיות של 2 מורשי החתימה

7. תנאי סף מקצועיים

- 7.1 מגיש הבקשה נמנה עם הגופים הרשומים בסעיף 3.
- 7.2 מגיש הבקשה חתום על הסכם גג לתחבורה עם משרד התחבורה וחברת תשתית לקידום תחבורה מקיימת - יש לצרף את העתק הסכם הגג החתום למסמכי הבקשה.
- 7.3 התחייבות של מגיש הבקשה:



- 7.3.1 להגיש טיוטת תכנית כתובה להערות המשרד תוך 6 חודשים ממועד מתן ההתחייבות ולהשלם את הכנת התוכנית תוך 15 חודשים ממועד מתן ההתחייבות.
- 7.3.2 לקבל הנחיות והערות מקצועיות של המשרד בנוגע לתוכנית העבודה ולפעול על פיהן.
- 7.3.3 לכתוב את התוכנית בהתאם ל"מדריך לרשות המקומית להכנת תוכנית עירונית לצמצום זיהום אוויר מתחבורה" המפורסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה, אלא אם כן התקבל אישור בכתב ומראש מראש אגף תחבורה במשרד לסטות ממנו, ובאופן שיאושר על ידו.
- ניתן להיעזר במסמך זה "תוכניות עירוניות להפחתת זיהום אוויר מתחבורה"
- 7.3.4 להקמת ועדת היגוי לליווי התוכנית בהשתתפותם של הגורמים הבאים לפחות: נציג המשרד להגנת הסביבה, נציג היחידה הסביבתית/אגוד הערים לאיכות הסביבה אם רלוונטי, וועדת ההיגוי תוקם תוך 7 ימים מיום קבלת ההתחייבות ותעקוב אחר ביצוע הפרויקט עד לסיומו.
- 7.4 הגשת טופס מקצועי k001 הכולל את כל הפרטים הנדרשים בו.
- 7.5 הגוף המבקש מתחייב כי ידוע לו והוא מסכים, כי אין בתמיכת המשרד בכדי להטיל על המשרד אחריות ו/או חובות כלשהם, כלפי מגיש הבקשה/הנתמך או צד שלישי כלשהו, בקשר לפרויקט נשוא התמיכה.
- 7.6 התחייבות של מגיש הבקשה, כי אם יחויב המשרד באחריות, חבות או חובה כלשהי כאמור, ישפה מגיש הבקשה את המשרד בגין כל סכום שיחויב בו המשרד כאמור, מיד עם דרישה ראשונה של המשרד.
- 7.7 התחייבות של מגיש הבקשה, כי הפעילויות הנתמכות במסגרת קול קורא זה יבוצעו לפי כל דין החל על מבקש הבקשה/הזוכה.
- 7.8 המבקש מתחייב לציין בכל פרסום או התייחסות לפרויקט הנתמך על ידי המשרד, את העובדה כי הפעילות מתבצעת בסיוע המשרד להגנת הסביבה.
- 7.9 הגוף המבקש מתחייב להעביר למשרד להגנת הסביבה נתונים לפי דרישת המשרד להגנת הסביבה ובהתאם לדרישת גורמי המקצוע הרלוונטיים.
- 7.10 הגוף המבקש מתחייב להעמיד לרשות המשרד כל מסמך הרלוונטי למתן התמיכה, הפעילות המבוקשת, או כל פעילות הנעשית בקשר לתמיכה.
- 7.11 התחייבות של מגיש הבקשה, כי הפרויקט הנתמך יבוצע באחריות הבלעדית והמלאה של הגוף המבקש, וכי ידוע לגוף המבקש כי אין במתן התמיכה ו/או בהשתתפות המשרד בפרסום הפרויקט, משום נטילת אחריות על ידו לעצם הפעילות או לחבוי כלשהו, ישירות או עקיפות, העשויות להיגזר או לנבוע כתוצאה מהפעילות.
- 7.12 הסכמת מגיש הבקשה, כי למשרד תהיה הזכות לפרסם כל מידע באשר לפרויקט שייתמך על ידו.



8. סכום התמיכה:

- 8.1 מבקשות שעמדו בכל תנאי הסף תוכלנה לקבל התחייבות לתמיכה עבור הכנת תוכנית לצמצום זיהום אוויר תחבורה, בסכום הנמוך מבין אלו: 200,000 ₪ (כולל מע"מ) ולא יותר מ- 75% מעלותה הכוללת של הכנת התוכנית.
- 8.2 אם סך התקציב, שהוקצה לטובת נושא זה לא יספיק למימון מלוא כלל הבקשות כאמור בסעיף - תופחת התמיכה לכל הזכאים בשיעור (אחוז) שווה.
- 8.3 בנוסף לאמור לעיל, מודגש, כי ועדת התמיכות תהיה רשאית:
 - 8.3.1 לאמוד עלויות שונות מאלו שהוצגו בבקשה בהתאם לשוויון הריאלי על פי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה, ולאשר סיוע/תמיכה לפעילות ו/או מרכיביה המבוקשים בהתאם לכך, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
 - 8.3.2 לאשר רק חלק מהבקשה.

9. תנאי תשלום:

- 9.1 דרישת תשלום אשר לא יצורפו אליה כל המסמכים, האישורים וההתחייבויות כמפורט להלן לא תכובד.
- 9.2 קבלת אישור המשרד, כי התוכנית שהוגשה הינה תוכנית מפורטת, מספקת מענה מקצועי, הולם וישים לצורך צמצום זיהום אוויר הנובע מתחבורה.
- 9.3 הגשת "טופס דרישת תשלום" הרלוונטי לקול קורא זה כאשר הוא מלא כנדרש. הטופס כולל פירוט ההוצאות שנדרשו עבור כתיבת התוכנית והצהרה כי הדיווח תואם לעלויות בפועל, וכי ההוצאות דלעיל הוצאו אך ורק בגין הפרויקט הנדון.
- 9.4 עמידה בכל התנאים שנקבעו לעניין תנאי תשלום, במידה שרלוונטיים, בחלק הכללי של הודעת המשרד להגנת הסביבה על מתן תמיכות לגופים אחרים ועמידה בכל ההתחייבויות והתנאים האמורים במסמך זה.
- 9.5 התשלום יבוצע בשתי אבני דרך מרכזיות: (1) 75% לאחר הגשת טיוטת תכנית להפחתת זיהום אוויר מתחבורה להערות המשרד. (2) 25% לאחר אישור התוכנית בהחלטת מועצת הרשות.
- 9.6 דרישת התשלום תוגש במערכת המרכב"ה.

10. שונות:

- 10.1 בקשות לסיוע (תמיכה) יידונו על ידי ועדת התמיכות של הקרן לשמירת הניקיון.
- 10.2 המשרד, בין בעצמו ובין באמצעות נותני שירות שיתקשר עימם לשם כך, יבצע פעולות פיקוח, ביקורת, בקרה ומעקב, בקרב המבקשים בקשר למילוי התנאים לזכאות לקבלת תמיכה, עמידה בהתחייבויות ואופן השימוש בכספי התמיכה.
- 10.3 יודגש, כי אין וודאות כי המשרד יוציא "קול קורא" ו/או תינתן תמיכה כזו או אחרת עבור איזה מהנושאים המופיעים בקול קורא זה בעתיד, או בכל נושא אחר.



10.4 פרטים והבהרות מקצועיים בנוגע לקול קורא זה ניתן לקבל אצל גב' אלמוג מארק, בדוא"ל:

almogma@sviva.gov.il